

ALLIKLEPA SADAMA EESKIRI



Kehtestatud Alliklepa Sadam OÜ (sadamapidaja) juhatuse 01.05.2020 otsusega.

I ÜLDSÄTTED

Sadama eeskiri kehtib ajalise piiranguta kogu Alliklepa sadama vee- ja maismaa alal (edaspidi „**sadama-ala**“) ning on täitmiseks kohustuslik kõigile sadamaalale sisenevatele ja seal viibivatele isikutele ning laevadele jt ujuvvahenditele (edaspidi ühiselt „**veesõiduk**“). Sadamaalale sisenemisega väljendab isik oma nõusolekut käesoleva eeskirja tingimuste täitmiseks ja eeskirja nõuete rikkumise korral kohaldatavaks vastutuseks.

Eeskiri kehtib veesõidukitele sõltumata nende lipuriigist. Sadamas kohaldatakse Eesti õigust.

Sadamapidajal ja sadamakaptenil on õigus igal ajal kehtestada sadama-alal täiendavaid reegleid ja anda korraldusi, mis on vajalikud sadamas ohutuse ja korra tagamiseks, sadama eeskirja täitmiseks.

1. Sadama põhiandmed

Sadama nimi: Alliklepa sadam

Sadama registrikood: EE ALI

Sadama ülesanne: Külalissadamana alla 24-meetrise kogupikkusega veesõidukitele (väikesadam) sadamateenuste osutamine.

Koduleht: www.alliklepasadam.ee

E-post: info@alliklepasadam.ee

Telefon: +372 5258735

2. Sadama pidaja ettevõtlusvorm

Ärinimi: Alliklepa Sadam OÜ

Registrikood, asukoht: 14226707, Naeri 4, Tallinn, 10138

3. Sadama asukoht, maa-ala ja akvatoorium

Sadama aukoht: Alliklepa sadam asub Soome lahe lõunakaldal, Pakri saartest läänes. Harjumaa 7618, Lääne –Harju vald, Alliklepa küla, Päärbi kinnistu (43101:001:0501)

Sadama kaldajoone punkt: 59°17'06.29" N - Põhjalaius(B); 23°47'37.06" E - Idapikkus (L)

Maa-ala pindala: 2,84 ha.

Veeala: pindala: 0,5 ha.

4. Sadama tehnilised andmed

Sadama navigatsiooni plaan on esitatud **lisas 1**.

Sadama suletav veeala on ümbritsetud 2.5 m kõrguste graniitrahnudest lainemurdjatega, milles on 10 m laiune sissesõidukanali suue. Faarvaatri laius on 18m ja pikkus 180m ning see on tähistatud ja 4 toodri ja 2 muuli otsatulega.

Akvatooriumi (faarvaatri) piiripunktide koordinaadid on:

	Põhjalaius (B)	Idapikkus (L)
4.	59°17'06.399"N	23°47'35.001"E
3.	59°17'12.079"N	23°47'34.967"E
2.	59°17'12.082"N	23°47'36.981"E
1.	59°17'06.415"N	23°47'37.015"E

Sadama veeala minimaalne sügavus nii sissesõidul kui ka kai ääres on BK77 süsteemi järgi 2,6m ja EH2000 süsteemi järgi 2,4m.

5. Kai

Sadamas on üks monoliitne ujuvkai pikkusega on 36 m. Kai kõrgus veepinnast 0,3 m. Kail on kolm valgustavat teenindusposti sildunud veesõidukite vee- ja elektriga (240 V) varustamiseks.

Kai lääne- ja idakülgedel on toru- ja käigupoomid kuni 24, erinevas suuruses veesõiduki sildumiseks. Kai on suletud lukustatud väravaga. Sildumiskohtade mõõtmed ja märgistus on toodud sadamaplaanil, mis on kättesaadav sadama kodulehel ja sadamas asuval teadete tahvlil.

Ujuvkai põhjapoolses otsas on vees (1.5m pikkune), kai külge kinnitatud, redel veest kaile tulemiseks ja päästevahendite post, millel on päästerõngas, pootshaak, teisaldatav redel ja tulekustuti. Nimetatud vahendeid võib kasutada ainult abi osutamiseks.

Slipp on kaldega 1:7. Kõrgus maapinnal +1,5m ja vees -2,5m, laius 6m. Slipi kõrval on veesõidukite sidumiseks slipikai.

6. Veesõidukite gabariidipiirangud

Sadamas teenindatavate veesõidukite suurim süvis on kuni -2,3m, -laius kuni 4m ja -pikkus kuni 12m, -kogumahtuvus alla 500.

Kiilu alune vaba vee tase peab olema vähemalt 10% veesõiduki süvisest

Veesõiduki juht hindab ilmastikutingimusi ja vastutab sadamasse sissesõidu ning sadama veealal sõidu ja sildumise ohutuse eest, samuti sadamas seismise ajal veesõidukist tekkida võivate ohtude eest.

7. Keskkonnakaitse nõuetest, lasti ohtlikkusest tulenevad piirangud

Alliklepa sadamas ei toimu kaupade käitlemist, sh ohtlike veoste lastimist ega -lossimist.

Sadamas puuduvad statsionaarsed tõsteseadmed. Tellitavate tõsteseadmete töötamise piirangud sätestatakse konkreetse tellimislepinguga.

Sadam ei võta vastu lastijäätmeid, pilsivett.

Olme jäätmete vastuvõtt ja -käitlemine on reguleeritud reostustõrje plaanis. **Lisa 2.**

8. Sadama tööaeg

Sadama tööaeg navigatsiooniperioodil on E-P kella 10.00 kuni 20.00.

Elektroonilise registreerimissüsteemi kaudu on slipi ja kai kasutamine veesõiduki juhi vastutusel võimalik ka muudel aegadel kooskõlastatult sadamakapteniga.

Sadama kontor on avatud lepingute sõlmimiseks ja muudeks toiminguteks vastavalt ajagraafikule, mis on toodud sadama kodulehel ja sadamas asuval teadete tahvlil.

9. Sadama navigatsioonihooaeg

Sadama navigatsioonihooaeg on 01.05. kuni 30.09.

Ebasoodsate ilmastikutingimuste tõttu ja muudel mõjuvatel põhjustel võib sadamapidaja navigatsioonihooaega lühendada või piirata sadamateenuste osutamist.

Navigatsioonihooaja välisel ajal võib sadamat kasutada üksnes sadamakapteni eelneval taasesitamist võimaldaval loal (nt e-kirja või sms'i teel edastatuna).

Navigatsioonihooaja välisel ajal ei osutata sadamateenuseid ja sadamakapteni loal sadama erandkorras kasutamine toimub selleks loa saanud isiku täielikul omavastutusel.

Sadamat saab alati kasutada hädaolukorras, s.o juhul kui esineb vahetu ja reaalne oht inimese elule, tervisele või varale.

10. Kohaliku aja erinevus UTC-st

Kohalik aeg erineb UTC-st + 2 tundi.

11. Üldandmed sadamas tegutsevate ettevõtjate kohta

Alliklepa Sadam OÜ registrikood 14226707, Naeri t 4, Tallinn 10138 – sadamapidaja;

AS G4S registrikood 10022095, Paldiski mnt 80, Tallinn 10617 – valve ja turvateenused;

Lääne-Harju vallas jäätmehooldust korraldav ettevõtte vastavalt hankelepingule.

12. Liikluse ja parkimise korraldus sadama maa-alal

Sadama maa-alal on liiklusseaduse mõttes õueala, millel kehtivad seadusest tulenevad piirangud. Sõidukite liikumiskiirus ei tohi ületada 5km/h.

Parkimine on lubatud üksnes sadamateenuste kasutajatele ja selleks sadamaplaanil määratletud ning parkimisviitadega tähistatud alal.

Slipi kasutamiseks võib sadamaalale sisse sõita üks sõiduk (koos veesõidukit transportiva treileriga), mille võib parkida sadama alal kuni veesõiduki kaldale tagasi toomiseni, kuid mitte kauem kui 24 h. Parkimistasu sisaldub slipi kasutamise hinnas.

Kaikoha üürnikul on õigus sadama alal parkida üks sõiduk ühe kaikoha kohta kogu üürilepingu kehtivuse aja vältel. Parkimistasu sisaldub kaikoha üüritasus.

Ujuvkaile pääsevad kaikoha üürnikud ja nende poolt volitatud või nendega kaasas olevad isikud.

Sadama puhkeala on avatud jalgsi küllastajatele päikese tõusust päikese loojanguni jalutamiseks ja jalgrattaga liiklemiseks. Sadama kapten võib küllastajate, kes ei kasuta sadamateenuseid, sadamaalal viibimist piirata.

13. Sadama heakord ja turvalisus

Sadamaalal ning sadamahoonetes on videovalve. Videosalvestusi võib sündmuste- või isikute tuvastamiseks kasutada sadamakapteni loal seaduses ettenähtud korras, järgides isikuandmete kaitse reegleid.

Avastatud õnnetustest, sadamaseadmete kahjustamisest, tulekahjust, vette kukumisest vms sündmustest tuleb igal sadamaalal viibijal koheselt informeerida sadamakaptenit, päästet, kiirabi jt asjaomaseid asutusi. Häiretelefonide numbrid on infotahvilil.

Ujuvkai kasutamine on lubatav üksnes veesõidukile ligipääsuks ja ujuvkailt sadamateenuste tarbimiseks. Kai peab olema liikumiseks vaba ja sellel ei tohi ladustada liikumist takistavaid esemeid, mh kütte- ega määrdeaineid.

Suitsetamine on lubatud selleks ettenähtud ja tähistatud kohtades. Prügi tuleb viia prügikonteinerisse.

Sadama lainemurdjate (muulide) graniitrahnuudel ronimine ei ole lubatud.

Ujumine ja kala püüdmine sadama vee-alal võib toimuda ainult sadamakapteni loal, kui see ei takista veesõidukite liikumist, sadamateenuste osutamist.

14. Sadamapidaja vastutuse piirang

Sadamapidaja vastutus nii sadamateenuste osutamisel kui sadamast, sadamarajatistest tuleneva ohu osas on piiratud raske hooletuse ja tahtlusega. Sadamapidaja vastutab üksnes otsese varalise kahju eest, mida tema kohustuste rikkumine põhjustab.

II VEESÕIDUKITE SADAMASSE SISENEMINE, SADAMAS SEISMINE JA SADAMAST LAHKUMISE KORRALDUS

15. Sadamasse sisenemine, lahkumine.

Sadamasse sisenemine on lubatud vaid sadamateenuste kasutamise eesmärgil.

Väljastpoolt Schengeni viisaruumi saabuv veesõiduk peab piirikontrolli läbimiseks siirduma lähimasse piiripunkti – Pirita või Dirhami sadamasse. Sama nõue kehtib kõigile saabuvatele veesõidukitele ajal, kui on taastatud piirikontroll kõigile riiki saabuvatele isikutele. Piirikontrolli mitte läbinud veesõiduki saabumisest informeerib sadamakapten koheselt piirivalvepiirkonda. Veesõidukitel viibivaid isikuid maale ei lubata.

Sadam ei teeninda veesõidukeid, mis peavad kasutama lootsi teenuseid.

Sadamateenuseid pakutakse ainult meresõidukõlblikele veesõidukitele, mis on nõuete kohaselt kantud registrisse (nt väikelaevaregistrisse), millel on nimi ja muud identifitseerimistunnused.

Sadamas kaikohta üürivad ja slipi teenust kasutavad veesõidukid ei pea ilma mõjuva põhjuseta sadamale teatama sisenemis- või väljumiskavatsusest.

Sadamast lahkumine on lubatud üksnes pärast sadamateenuste eest tasumist.

16. Sisenemisformaalsuse korraldamine, karantiini tolli- ja piirivalve režiim

Sadamas puudub sisenemise- ja väljumisloa andmise kord. Vajadusel kehtestab sellise korra sadamakapten.

Sadam ei korralda sisenemisformaalsusi, mis tulenevad karantiini, tolli- ja piirivalverežiimist. Puudub vabatsiooni rakendamine, riikliku järelevalve kontaktandmestik ja järelevalveasutuse kohalolek. Sadamas ei ole tollikontrolli, veterinaarkontrolli, taimekaitsekontrolli ja laevakontrolli.

Sadamas puudub piiripunkt.

Sadam ei vormista karantiini-, tolli- ja piirivalveformaalsusega seonduvaid dokumente.

17. Side korraldamine veesõidukitega

Sadamal puudub raadioside kanal. Side on sadamasse sisenevate, sadamas seisvate ja sadamast väljuvate veesõidukitega korraldatud sadama infotelefoni ja e-posti kaudu.

18. Nõuded sildunud veesõidukitele

Veesõidukil on õigus sadamas seista vaid sildununa määratud kõikjal. Ainult kaikohta üürilepingu alusel on õigus kasutada kaid, võtta kait elektrit ja vett, mille hind sisaldub kaikohta üürihinnas. Üürilepingu sõlmimise tingimused ja kord on toodud sadama kodulehel ja kai värava infotahvil.

Slipi kasutamine ei anna õigust kai ääres sildumiseks.

Veesõiduk võib asuda vaid sadama kapteni poolt määratud kõikjal. Omavoliliselt ümberpaigutatud veesõiduk paigutatakse tagasi määratud kohale veesõiduki juhi (kapteni) kulul.

Veesõiduki sildumisotsad peavad olema kinnitatud selleks ette nähtud kohtadesse ja selliselt, et iga ilmaga oleks tagatud teiste veesõidukite ja sadamarajatiste ohutus.

Veesõiduki kai ääres ohutu seismise, inimeste ohutu veesõidukile mineku ja sellelt lahkumise eest vastutab veesõiduki juht.

Ohtudest, mis võivad endaga kaasa tuua kahju tekkimise (veesõiduki otsad lahti, vender pole õiges kohas, kai- või hüdrotehniliste vahendite-, meremärkide- või teiste veesõidukite vigastused, purunemised jms) peab ohtu märganud isik koheselt informeerima sadamakaptenit.

Kaldavoolu kasutamine tuleb lõpetada, kui tuule kiirus ületab akvatooriumis 15m/s.

WC-de ja septiktankide tühjendamiseks tuleb sadamast üürida tühjenduspump ja reovesi toimetada sadama reovee kogumise kaevu.

Prügi ja jäätmed tuleb viia liigiti sorteeritult jäätmete kogumise konteinerisse.

Sadamas viibijal on keelatud:

- õlide ja kütteenete ning muude esemete ladustamine kail, mis võib takistada liikumist;
- pesta veesõidukit, sh laeva tekke, tanke jms kui pesuvesi sisaldab sadama veeala reostavaid aineid;
- teha tuleohtlikke töid;
- kasutada ankrut sadamakapteni loata;
- kasutada veesõiduki WC-d, kui puudub fekaalvete kogumise paak;
- WC-de ja septiktankide tühjendamine sadama vette;
- prügi ja jäätmete viskamine mujale kui selleks ette nähtud jäätmete konteinerisse;
- pidada veesõidukis vaktsineerimata loomi ja jätta lemmikloomi järelvalveta;
- jätta alaelalisi lapsi järelvalveta;
- ronida sadama muulikividel;
- omavoliline veesõidukile minek;
- ujuda ja kala püüda sadama veealal ilma sadamakapteni loata;
- tekitada müra (näiteks mängida valju muusikat jms) ja käituda öörahu häirivalt kella 22.00 kuni 8.00;
- viibida sadamaalal ilmsete jooke tunnustega ja käituda heade kommete vastaselt;
- rikkuda muid korraldusi, mida sadamakapten on kehtestanud sadamas heakorra, turvalisuse ja ohutuse tagamiseks;

Kai ääres seisvatel veesõidukitel on lubatud sõukruviga töötamine üksnes minimaalsetel pööretel mootori soojendamiseks enne väljasõitu.

Sadama kapten võib sadamaeeskirja nõudeid rikkunud või sadama teenustasud tasumata jätnud veesõiduki juhile esitada veeliikluse kohta käivaid erinõudeid, keelata veesõiduki sadamasse sisse- või väljasõidu, kohustada korvama tekitatud kahju, nõuda sadamamasse sisenejalt vastutuskindlustuse olemasolu.

19. Sise- ja tekitööd sildunud veesõidukitel (müra ja prahti tekitavate tööde teostamine, keevitustööd ja tööd lahtise tulega, pardatagused tööd, paatide ja parvede veeskamine, pallasti pumpamine ja tankide pesemine, peamasina remont).

Suuremahulisi remondi- ja värvimistöid Alliklepa sadamas ei tehta. Remonditööd tuleb kooskõlastada sadama kapteniga.

III LAEVALIIKLUSE KORRALDAMINE AKVATOORIUMIL

20. Veesõidukite liiklemine sadama akvatooriumil (ümberpaigutus, manöövrid)

Veesõidukite liikumisel sadama veealal kehtib „Rahvusvaheline laevakokkupõrgete vältimise eeskirja konventsioon“ (RT II 2005,19,64).

Veesõidukite üheaegsel sisse- ja väljasõidul on eelisõigus akvatooriumis sõitu jätkata sadamast väljuval veesõidukil.

Sadama veealal ei tohi veesõiduki liikumiskiirus ületada 3 sõlme. Vigursõit ja pukseerimine lõbusõidu eesmärgil on keelatud.

Veesõidukite ümberpaigutamine on lubatud ainult sadamakapteni nõusolekul.

20. Veesõidukitele esitatavad nõuded liiklemisel normaal- ja eritingimustes

Tuule tugevusega üle 12m/s või laine kõrgusega üle 1m või nähtavusega alla 50 m sadama veealala veesõidukite liiklust ei toimu. Hädaolukorras tegustemise otsustab sadama kapten.

21. Sildumine

Sildumise koha määrab kas igakordselt või lepinguga sadamakapten.

Sildumisel tuleb järgida head meretava. Sildumisel ei tohi kahjustada teisi veesõidukeid ega sadamarajatisi.

Sildumisotsad tuleb kinnitada ja vendrid asetada nii, et ohutu seismine oleks tagatud nii oma kui ka kõrvalseisvatele veesõidukitele iga ilmaga. Sadamakapteni korraldusel peab veesõiduki juht lisama vendreid ja kinnitusotsi, et tagada ka teiste veesõidukite ohutu seismine.

22. Pukseerimine

Alliklepa sadama veealal pukseerimist ei toimu.

23. Liiklus jääoludes

Jääoludes liiklust ei toimu.

24. Erinõuded

Sadama veeliikluse, samuti sadamateenuste ohutu ja efektiivse osutamise tagamiseks, võib sadamakapten kehtestada erinõuded erinevatele veesõidukitele.

IV OSUTATAVAD SADAMATEENUSED JA NENDEGA SEONDUVAD TEENUSED NING NENDE OSUTAMISE KORRALDUS JA TARIIFID

25. Alliklepa sadamas osutatavad põhiteenused

Alliklepa sadamas osutatakse järgmisi põhiteenuseid:

- veesõidukite sildumine;
- slipi kasutamine;
- joogivesi ja elekter kai peal;
- vaba Wifi;
- dušš, riiete pesemine;
- 3 tualetti - invatualett ja kaks WC-d;
- parkla;
- septiktangi tühjenduspumba üürimine;
- reovee ja jäätmete vastuvõtt veesõidukitelt.

Eelnev loetelu ei piira sadamapidaja poolt muude teenuste osutamist, millele on viidatud ja mille osutamise korda on täpsustatud sadama kodulehel ja/või sadamas asuval teadete tahvil.

Teenuseid osutab sadamapidaja Alliklepa Sadam OÜ, registrikood 14226707, Naeri 4, Tallinn 10138.

Kontaktisik ja sadamakapten: juhatuse liige Märt Rask info@alliklepasadam.ee tel +372 5258735

26. Sadamatasud

Sadamateenuste hinnakirja kehtestab igaks navigatsioonihooajaks sadamapidaja. Sadamateenuste ja -tasude loetelu ja hinnakiri on toodud sadama kodulehel ja sadamakapteni poolt määratud ulatuses sadamas teadete tahvil.

Sadamapidajal on õigus muuta osutatavate teenuste hulka ja ulatust hooaja kestel ning hinnakirja vastavalt sadama täituvusele ja turusituatsioonile. Kehtivad üürilepingud muudetakse nendes toodud tingimustel.

27. Alliklepa sadam ei osuta mh järgmisi teenuseid:

- stividoritööd;
- laevheitmete ja lastijäätmete vastuvõtt;
- lastitöötlemist (terminal puudub);
- kütuse ja määrdeainetega varustamine;
- tuukritööd;
- remondi ja värvimistööd;
- veesõiduki ühendamine side,- energia- ja muude kaldasüsteemidega;
- puudub raudteeühendus;
- sadama tee on kohaliku tähtsusega maantee.

V REISIJATE TEENINDAMINE SADAMAS

Alliklepa sadamas ei toimu reisijate teenindamist. Piletimüüki ei toimu.

VI MEDITSIINIABI KORRALDAMINE SADAMAS

Alliklepa sadamas meditsiiniabi ei osutata. Puudub meditsiinipunkt. Kiirabi tel 112.

VII TULEOHUTUSNÕUDED SADAMAS JA PÄÄSTETÖÖDE KORRALDUS

Lahtise tule kasutamine, lõkke tegemine ei ole sadamaalal lubatud.

Suitsetamine on lubatud selleks tähistatud kohtades.

Tule kasutamise toidu valmistamiseks, ilutulestiku korraldamiseks jms toiminguteks otsustab sadama kapten.

Tulekustutusvahendid asuvad sadamahoones ja kai päästepostil. Neile vahenditele peab olema takistusteta juurdepääs.

Sadamas seisvatel veesõidukitel peavad olema nõuetele vastavad, töökorras pääste- ja tulekustutusvahendid.

Tulekahju likvideerimisel:

- juhivad kustutustöid veesõiduki juht;
- kõrvalasuvatel veesõidukitel kuulutatakse välja üldhäire;
- kõik kai ääres seisvad veesõidukid peavad valmistuma evakueerumiseks;
- tulekahjust teatatakse sadamakaptenile ja abi vajaduse korral päästeteenistusele 112.

Inimese kukkumisel vette:

- esimesena märganu peab vette kukkunule heitma päästerõnga ja kasutama teisi päästepostil olevaid abivahendeid kannatanu abistamiseks;
- vajadusel osutama esmaabi ja kutsuma kiirabi 112 ja teavitama sadamakaptenit.

Sadama akvatoorium reostuse likvideerimine toimub vastavalt reostustõrje plaanile. Lisa 2

VIII PÄÄSTEASUTUSE JA MUU ABI ANDVA VÕI JÄRELEVALVET TEOSTAVA ASUTUSE VÄLJAKUTSUMISE KORD

Valveteenuse ja abi korraldaja on sadamapidaja Alliklepa Sadam OÜ. Kontaktisik Märt Rask tel +372 5258735 Valverežiim – videovalve, alalise mehitatud valveta.

Turvateenused, valve ja signalisatsioon G4S. Kontakttelefon 1911.

Politsei ja piirivalve, pääste, kiirabi häirekeskus tel 112.

Keskkonnainspeksioon 1313.

Merevalvekeskus 61191224.

Vaateede Amet 6205500.

IX EESKIRJA RIKKUJA VASTUTUS

Sadama eeskirja rikkuja vastutab piiranguteta kogu kahju eest, mida tema tegevus põhjustab, sh saamata jääva tulu eest.

Sadamapidaja võib sadamaeeskirja rikkunud isiku vastu kohaldada kõiki õiguskaitsevahendeid, sj nõuda rikkumise viivitamatu lõpetamist, rikkumisega põhjustatud kahju hüvitamist, leppetrahvi tasumist, sadamaalalt viivitamatult lahkumist ja keelata isikul või veesõidukil sadamaalale tulevikus sisenemise. Sadamas toimunud õigusrikkumise teate teeb politseile sadama kapten.

Sadamaalale sisenemisega loetakse sadamateenuste osutamise leping sõlmituks.

Sadamapidajal on õigus nõuda sadamaeeskirja nõuete rikkumisel rikkujalt leppetrahvi 500 eurot iga rikkumise eest või juhul, kui tegemist on kestva rikkumisega, siis 500 eurot iga tunni eest, mil isik jätkab rikkumist. Enne leppetrahvi nõudmist annab sadamapidaja rikkujale mõistliku võimaluse rikkumise heastamiseks. Leppetrahv ei välista sadamapidaja poolt rikkuja suhtes muude õiguskaitsevahendite kasutamist, sj leppetrahvi ületavas osas kahjunõude esitamist.

LISADE loetelu:

1. Navigatsiooniplaan
2. Reostustõrje plaan

